

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2023/30293]

26 DECEMBRE 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne modifiée par la loi du 2 janvier 2001, les articles 2 et 5, § 1^{er} ;

Vu le règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord, les articles 16 et 21, § 3 ;

Vu l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord ;

Vu l'association des gouvernements des Régions ;

Vu l'avis 72.347/4 du Conseil d'État, donné le 12 décembre 2022, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord est complété comme suit :

6° *aéromodèle* : UAS exploité au sein d'un club ou d'une association d'aéromodélisme ;

7° *terrain d'aéromodélisme* : une zone bien déterminée au sol ou sur l'eau qui est destinée au décollage et à l'atterrissage ou l'amerrissage d'aéromodèles ;

8° *zone de vol d'aéromodèles* : une zone dans l'espace aérien où le vol d'aéromodèles est autorisé ;

9° *vol en immersion (First Person View-FPV)* : un vol pendant lequel le pilote regarde sur un écran en temps réel les images filmées par une caméra placée dans l'aéromodèle.

Art. 2. L'article 12, alinéa 1^{er} du même arrêté est complété comme suit :

« , sauf si elles ne concernent que des UAS utilisés uniquement à des fins privés et dont la masse maximale au décollage est inférieure à 900 grammes.»

Art. 3. Dans le même arrêté, il est inséré un Chapitre 4/1 – Exploitation d'UAS au sein de clubs et d'associations belges d'aéromodélisme rédigé comme suit :

« **Chapitre 4/1 - Exploitations d'UAS au sein des clubs et d'associations belges d'aéromodélisme**

Section 1^{ère}. — *Dispositions générales*

Art. 17/1. § 1^{er}. En application des dispositions de l'article 16, paragraphe 4 du règlement (UE) 2019/947, les clubs et associations d'aéromodélisme peuvent procéder aux enregistrements visés à l'article 4 au nom de leurs membres.

§ 2. Les exploitations d'UAS au sein d'un club ou d'une association aéromodélisme ont lieu uniquement sur un terrain d'aéromodélisme permanent ou temporaire établi sur autorisation du directeur général après avoir constaté qu'il est satisfait aux dispositions de l'annexe 1 du présent arrêté.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2023/30293]

26 DECEMBER 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart gewijzigd door de wet van 2 januari 2001, artikelen 2 en 5, § 1;

Gelet op de uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen, artikelen 16 en 21, § 3;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies 72.347/4 van de Raad van State, gegeven op 12 december 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen wordt aangevuld als volgt:

6° *modelluchtvaartuig*: UAS uitgevoerd in het kader van een modelluchtvaartuigclub of -vereniging;

7° *modelluchtvaartterrein*: een welbepaald gebied op het land of op het water dat bestemd is om te worden gebruikt voor het opstijgen en het landen van modelluchtvaartuigen;

8° *vliegzone voor modelluchtvaartuigen*: een deel van het luchtruim waar het vliegen met modelluchtvaartuigen toegelaten is;

9° *immersievlucht (First Person View-FPV)*: een vlucht waarbij de bestuurder op een beeldscherm kijkt naar rechtstreekse beelden die worden gefilmd door een camera geplaatst in het modelluchtvaartuig.

Art. 2. Artikel 12, eerste lid van hetzelfde besluit wordt aangevuld als volgt:

„, behalve indien dit slechts UAS betreffen die enkel voor privédoeleinden worden gebruikt en waarvan de maximale startmassa minder dan 900 gram bedraagt.”

Art. 3. In hetzelfde besluit, wordt een Hoofdstuk 4/1 – UAS-vluchtuitvoeringen in het kader van Belgische modelluchtvaartuigclubs of -verenigingen ingevoegd als volgt:

« **Hoofdstuk 4/1 – UAS-vluchtuitvoeringen in het kader van Belgische modelluchtvaartuigclubs of -verenigingen**

Afdeling 1. — *Algemene bepalingen*

Art. 17/1. § 1. In toepassing van artikel 16, lid 4 van verordening (EU) 2019/947 mogen de modelluchtvaartuigclubs of -verenigingen namens hun leden overgaan tot de registraties bedoeld in artikel 4.

§ 2. UAS-vluchtuitvoeringen binnen in het kader van modelluchtvaartuigclubs of -verenigingen mogen alleen plaatsvinden op een permanent of tijdelijk modelluchtvaartterrein dat is opgericht met toelating van de directeur-generaal nadat hij heeft vastgesteld dat voldaan werd aan de bepalingen van bijlage 1 van dit besluit.

L'autorisation d'exploitation visée à l'alinéa 1^{er} est, à compter de sa date de délivrance, valable, 5 ans pour un terrain d'aéromodélisme permanent et 31 jours maximum pour un terrain d'aéromodélisme temporaire. Elle peut être prolongée dans les conditions visées à l'annexe 1 du présent arrêté.

§ 3. Les exploitations d'UAS avec une masse maximale au décollage égale ou supérieure à 150kg ou propulsés par un moteur à turbine actionné par un gaz liquide, par un pulsoréacteur ou par un moteur-fusée sont soumises à autorisation préalable du directeur général.

Art. 17/2. Tout propriétaire d'aéromodèle ou à défaut tout pilote contracte, directement ou par l'intermédiaire d'un contrat d'assurance collectif contracté pour leurs membres par son club ou association d'aéromodélisme, une assurance responsabilité civile pour couvrir les dommages corporels et matériels à des tiers.

Tout club d'aéromodélisme contracte, directement ou par l'intermédiaire d'une association d'aéromodélisme, une assurance responsabilité civile pour couvrir les dommages corporels et matériels à des tiers.

Section 2. — Dispositions relatives aux pilotes à distance d'un aéromodèle

Art. 17/3. § 1^{er}. Le pilote à distance d'un aéromodèle est au moins titulaire :

1° d'un brevet A qui autorise son titulaire à piloter des aéromodèles d'une masse maximale au décollage inférieure ou égale à 12kg équipé ou non (catégorie 1) :

a. d'un ou plusieurs moteurs à piston dont la cylindrée maximale de l'ensemble des moteurs ne dépasse pas 52 cm³ ;

b. d'un ou plusieurs moteur(s) électrique(s) dont la puissance cumulée ne dépasse pas 3000 watts ;

c. d'un ou plusieurs turboréacteurs dont la poussée maximale de l'ensemble des moteurs ne dépasse pas 100 newtons ;

2° un brevet B qui autorise son titulaire à piloter des aéromodèles non visés au 1° et/ou d'une masse maximale au décollage inférieure ou égale à 25kg (catégorie 2) ou inférieure ou égale à 150kg (catégorie 3).

Pour effectuer des vols de démonstration, le pilote à distance d'un aéromodèle est titulaire d'un brevet B et d'une qualification délivrée après avoir démontré une grande maîtrise de son/ses appareil(s) à effectuer des démonstrations devant un public.

Les clubs ou associations d'aéromodélisme assurent la formation théorique et pratique de leurs membres conformément aux dispositions de l'annexe 2.

§ 2. Pour effectuer des vols avec des aéromodèles de catégorie 1, le pilote à distance est âgé de 14 ans révolus et titulaire d'un brevet A.

Pour effectuer des vols avec des aéromodèles de catégorie 2 ou 3, le pilote à distance est âgé de 16 ans révolus et titulaire d'un brevet B. Il autorise uniquement son titulaire à faire évoluer un aéromodèle de catégorie 3 si le club ou l'association d'aéromodélisme a reconnu son aptitude à faire évoluer cet aéromodèle en toute sécurité.

Pour effectuer des vols de démonstration, le pilote à distance est âgé de 16 ans révolus et titulaire d'un brevet B et d'une qualification pour effectuer des vols de démonstration. Elle autorise uniquement son titulaire à faire évoluer un aéromodèle pour lequel le club ou l'association d'aéromodélisme a reconnu son aptitude à faire évoluer cet aéromodèle de manière étroitement contrôlée, dans un cadre contrôlé et indépendamment des conditions aérologiques (force et direction du vent, etc.).

Aucun âge minimum n'est requis pour les pilotes à distance lorsqu'ils exploitent un aéromodèle sous la surveillance directe d'un pilote à distance titulaire d'un brevet A et/ou B.

Le candidat qui suit une formation pour obtenir un brevet A ne peut voler que sous la supervision d'un pilote titulaire d'un brevet A.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, toute personne souhaitant découvrir la pratique de l'aéromodélisme peut, sans être encore membre d'un club ou d'une association, utiliser les commandes d'un aéromodèle de catégorie 1 sous la supervision d'un membre titulaire d'au moins un brevet A agissant comme moniteur d'apprentissage pour la seule durée nécessaire à cette découverte.

§ 3. Par dérogation au paragraphe 1^{er}, dans le cadre d'une rencontre internationale d'aéromodélisme d'une durée limitée à 30 jours organisée par un club ou une association d'aéromodélisme, un pilote membre

De in het eerste lid bedoelde toelating is vanaf de datum van afgifte vijf jaar geldig voor een permanent modelluchtvaartterrein en maximaal 31 dagen voor een tijdelijk modelluchtvaartterrein. Het kan overeenkomstig de in bijlage 1 bedoelde voorwaarden verlengd worden.

§ 3. UAS-vluchtuitvoeringen met een maximum startmassa van 150 kg of meer of die voortgestuwd worden door een turbinemotor aangedreven door vloeibaar gas, door een pulserende straalmotor of door een raketmotor zijn onderworpen aan een voorafgaande toelating van de directeur-generaal.

Art. 17/2. Elke eigenaar van een modelluchtvaartuig, of bij gebrek daaraan elke bestuurder dient rechtstreeks of via het collectieve verzekeringscontract afgesloten voor hun leden door zijn modelluchtvaartuigclub of -vereniging een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid af te sluiten om de lichamelijke en materiële schade aan derden te dekken.

Elke modelluchtvaartuigclub dient rechtstreeks of via een modelluchtvaartvereniging een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid af te sluiten om de lichamelijke en materiële schade aan derden te dekken.

Afdeling 2. — Bepalingen betreffende piloten op afstand van een modelluchtvaartuig

Art. 17/3. § 1. De piloot op afstand van een modelluchtvaartuig is ten minste houder van:

1° een brevet A dat de houder toelating geeft om te vliegen met een modelluchtvaartuig met een maximaal startgewicht van 12kg of minder (categorie 1), al dan niet uitgerust met:

a. een of meer zuigermotoren met een totale maximale cilinderinhoud van niet meer dan 52 cc;

b. één of meer elektromotor(en) met een gecombineerd vermogen van niet meer dan 3000 watt;

c. een of meer turboreactor(en) met een maximale stuwkracht van de gecombineerde motor(en) van niet meer dan 100 newton;

2° een brevet B die de houder ervan toelating geeft modelluchtvaartuigen niet bedoeld onder 1° en/of met een maximaal startgewicht van 25kg of minder (categorie 2) of van 150kg of minder (categorie 3) te besturen.

Om demonstratievluchten uit te voeren, beschikt de piloot op afstand van een modelluchtvaartuig over een brevet B en een kwalificatie die is afgegeven na het demonstreren van een hoog niveau van bekwaamheid om met zijn luchtvaartuig(en) een demonstratie te geven voor het publiek.

Modelluchtvaartuigclub of -verenigingen zorgen voor de theoretische en praktische opleiding voor hun leden overeenkomstig de bepalingen van bijlage 2.

§ 2. Om met categorie 1-modelluchtvaartuigen te mogen vliegen, moet een piloot op afstand ten minste 14 jaar oud zijn en houder van een brevet A.

Om met categorie 2 of 3-modelluchtvaartuigen te mogen vliegen, moet een piloot op afstand ten minste 16 jaar oud zijn en houder van een brevet B. Het machtigt zijn houder alleen tot het besturen van een categorie 3-modelluchtvaartuig indien de modelluchtvaartuigclub of -vereniging heeft erkend dat hij in staat is dit model veilig te besturen.

Om demonstratievluchten uit te voeren, moet een piloot op afstand ten minste 16 jaar oud zijn, houder van een brevet B en een kwalificatie om demonstratievluchten uit te voeren. Het machtigt zijn houder alleen tot het besturen van een modelluchtvaartuig waarvoor de modelluchtvaartuigclub of -vereniging heeft erkend dat hij in staat is dit model op een nauwkeurig gecontroleerde manier te besturen, in een gecontroleerde omgeving en onafhankelijk van de weersomstandigheden (windsterkte en -richting, enz.).

Er geldt geen minimumleeftijd voor piloten op afstand als zij vluchten uitvoeren onder rechtstreeks toezicht van een piloot of afstand die houder is van een brevet A en/of B.

Een kandidaat die een opleiding voor een brevet A volgt, mag alleen vliegen onder toezicht van een piloot die houder is van een brevet A.

In afwijking van het eerste lid, eenieder die de beoefening van modelluchtvaart wenst te ontdekken, mag, zonder nog lid te zijn van een club of vereniging, gebruik maken van de besturingsorganen van een modelluchtvaartuig van categorie 1 onder toezicht van een lid dat ten minste in het bezit is van een brevet A en dat optreedt als opleidingsinstructeur voor de enige duur die voor deze ontdekking noodzakelijk is.

§ 3. In afwijking van paragraaf 1, in het kader van een door een modelluchtvaartuigclub of -vereniging georganiseerde internationale modelluchtvaartuigen ontmoeting met een beperkte duur van

d'un club ou d'une association d'aéromodélisme étranger peut participer à la rencontre et à d'éventuelles sessions d'entraînement si :

1° le pilote à distance n'est pas membre d'un club belge d'aéromodélisme ;

2° le pilote à distance est enregistré comme exploitant d'UAS conformément à l'article 14, § 5 ou 16, § 4 du règlement (UE) 2019/947 et dispose d'une assurance équivalente à celle imposée à l'article 17/2 du présent arrêté ;

3° le club ou l'association d'aéromodélisme informe préalablement le pilote à distance de la réglementation en vigueur et s'assure qu'il est en mesure de gérer tout risque associé aux vols ;

4° les vols opérés durant la rencontre, y compris les vols d'entraînement, ont lieu uniquement sur un terrain d'aéromodélisme autorisé par la DGTA.

Art. 17/4. § 1^{er}. Avant chaque vol, le pilote à distance s'assure que son aéromodèle est apte à effectuer le vol prévu en toute sécurité et notamment que toutes les opérations de maintenance nécessaires ont été effectuées.

Pendant toute la durée du vol, le pilote à distance d'un aéromodèle :

1° maintient, en toute circonstance, un contact visuel direct avec son aéromodèle sans que la distance projetée au sol entre le pilote à distance et l'aéromodèle ne puisse excéder 400m, sauf disposition contraire dans l'autorisation d'exploitation ;

2° suit et contrôle la trajectoire de vol de son aéromodèle afin d'éviter toute collision avec d'autres aéronefs ou des personnes et des biens au sol.

§ 2. Par dérogation au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, le pilote à distance d'un aéromodèle peut effectuer un vol en immersion si une seconde personne conserve l'aéromodèle dans son champ de vision direct et est en mesure, à tout instant, d'informer le pilote à distance de tout danger éventuel afin de susciter de sa part une réaction immédiate.

§ 3. Le pilote à distance d'un aéromodèle est en mesure de présenter, à tout moment, une carte de membre d'un club ou d'une association d'aéromodélisme ou tout autre document justifiant que les exploitations sont effectuées dans le cadre d'un club ou d'une association d'aéromodélisme.

§ 4. Le pilote à distance d'un aéromodèle n'accomplit pas ses tâches sous l'influence de substances psychotropes ou d'alcool, ou lorsqu'il est inapte à accomplir ses tâches.

Art. 17/5. Le club ou l'association d'aéromodélisme ayant délivré un brevet ou une qualification peut limiter la portée, suspendre ou retirer un brevet ou une qualification en cas de négligence dans l'exercice des privilèges conférés.

Si le club ou l'association d'aéromodélisme constate ou suspecte une violation, délibérée ou non, des dispositions du présent arrêté ou de la réglementation aérienne en vigueur et/ou une mise en danger de la circulation aérienne ou des personnes au sol, il en informe immédiatement la DGTA qui pourra prendre toute mesure utile, y compris ordonner au club ou à l'association de procéder à la suspension ou au retrait du brevet ou de la qualification pour la durée qu'elle détermine.

Section 3. — Prescriptions de vol

Art. 17/6. Un aéromodèle vole uniquement dans la zone de vol d'aéromodèles fixée pour le terrain d'aéromodélisme où le vol a lieu.

Le pilote à distance d'un aéromodèle se conforme aux procédures définies par le club ou l'association d'aéromodélisme dans son règlement de vol tel que visés à l'annexe 3 et/ou son règlement d'ordre intérieur.

Art. 17/7. Un aéromodèle donne, à tout moment, la priorité de passage à tous les aéronefs habités.

Il est interdit de faire voler des aéromodèles :

1° avant le lever du soleil et après le coucher du soleil, sauf s'ils sont équipés d'au moins un feu clignotant permettant une bonne visibilité de l'aéromodèle de nuit et de le distinguer facilement des obstacles environnants ou d'autres aéronefs ;

2° dans des conditions atmosphériques qui ne permettent pas au pilote à distance de l'aéromodèle d'éviter des collisions en vol ;

3° à une distance projetée au sol inférieure à 30m des spectateurs sauf si ceux-ci se trouvent derrière un filet de protection d'une hauteur d'au moins 1,90m qui résiste à l'impact d'un aéromodèle ou pour les vols

30 dagen, kan een piloot op afstand die lid is van een buitenlandse modelluchtvaartclub of -vereniging deelnemen aan de ontmoeting en eventuele oefeningssessies indien:

1° de piloot op afstand geen lid is van een Belgische modelluchtvaartclub;

2° de piloot op afstand geregistreerd is als UAS-exploitant overeenkomstig artikel 14, § 5 of 16, § 4 van verordening (EU) 2019/947 en beschikt over een verzekering die gelijkwaardig is aan die welke in artikel 17/2 van dit besluit wordt voorgeschreven;

3° de modelluchtvaartclub of -vereniging informeert de piloot op afstand over de van kracht zijnde regelgeving en zorgt ervoor dat hij in staat is alle risico's in verband met de vluchten te beheersen;

4° de vluchten uitgevoerd tijdens de ontmoeting, met inbegrip van de oefenvluchten vinden alleen plaats op een door het DGLV gemachtigd modelluchtvaartterrein.

Art. 17/4. § 1. Vóór elke vlucht moet de piloot op afstand zich ervan vergewissen dat het luchtvaartuig in staat is de voorgenomen vlucht veilig uit te voeren en met name dat al het nodige onderhoud is uitgevoerd.

Tijdens de gehele duur van de vlucht moet de piloot op afstand van een modelluchtvaartuig :

1° in alle omstandigheden rechtstreeks visueel contact met zijn modelluchtvaartuig houden zonder dat de afstand tussen de piloot op afstand en de modelluchtvaartuig meer dan 400m bedraagt tenzij anders bepaald in de machtiging;

2° het vluchttraject van het modelluchtvaartuig volgen en controleren om op deze manier elke botsing met andere luchtvaartuigen of personen en goederen op de grond te vermijden.

§ 2. In afwijking van § 1, eerste lid, kan de piloot op afstand van een modelluchtvaartuig een immersievliegtuigvoeren indien een tweede persoon het modelluchtvaartuig permanent in zijn rechtstreeks zichtveld houdt en te allen tijde de piloot op afstand kan informeren over iedere eventuele gevaren om dusdanig van hem een onmiddellijke reactie te verkrijgen.

§ 3. De piloot op afstand van een modelluchtvaartuig moet te allen tijde een lidmaatschapskaart van een modelluchtvaartclub of -vereniging kunnen voorleggen, of een ander document waaruit blijkt dat de activiteiten worden uitgevoerd in het kader van een modelluchtvaartclub of -vereniging.

§ 4. De piloot op afstand van een modelluchtvaartuig mag niet onder invloed van psychoactieve stoffen of alcohol zijn of ongeschikt zijn om zijn taken uit te voeren.

Art. 17/5. De modelluchtvaartclub of -vereniging die een brevet of kwalificatie heeft afgegeven, mag de reikwijdte ervan beperken, een brevet of kwalificatie schorsen of intrekken in geval van nalatigheid bij de uitoefening van de toegekende rechten.

Indien de modelluchtvaartclub of vereniging een al dan niet opzettelijke overtreding van de bepalingen van dit besluit of de vigerende regelgeving betreffende de luchtvaart en/of een gevaar voor het luchtvaartveiligheid of de veiligheid van personen op de grond vaststelt of vermoedt, stelt zij onmiddellijk het DGLV daarvan in kennis, die alle zinnvolle maatregelen kan treffen, met inbegrip van het bevelen aan de club of vereniging om het brevet of de kwalificatie te schorsen of in te trekken voor de periode die zij bepaalt.

Afdeling 3. — Vliegvoorschriften

Art. 17/6. Een modelluchtvaartuig vliegt slechts in de vliegzone voor modelluchtvaartuigen vastgelegd voor het modelluchtvaartterrein waar de vlucht plaatsvindt.

De piloot op afstand van een modelluchtvaartuig moet zich houden aan de procedures die door de modelluchtvaartclub of -vereniging zijn vastgelegd in haar vluchtreglement zoals bedoeld in bijlage 3 en/of haar intern orderelement.

Art. 17/7. Een modelluchtvaartuig verleent steeds voorrang aan alle bemande luchtvaartuigen.

Modelluchtvaartuigen mogen niet vliegen:

1° vóór zonsopgang en na zonsondergang, tenzij zij zijn uitgerust met ten minste één knipperlicht waarmee het modelluchtvaartuig 's nachts kan worden gezien en gemakkelijk kan worden onderscheiden van omringende obstakels of andere luchtvaartuigen;

2° in weersomstandigheden die niet toelaten dat de piloot op afstand van het modelluchtvaartuig botsingen tijdens de vlucht kan vermijden;

3° op een op de grond geprojecteerde afstand van minder dan 30m van toeschouwers, behalve wanneer deze zich achter een beschermingsnet van minstens 1,90m hoogte bevinden dat de inslag van een

avec des aéromodèles de type planeur, une hauteur de vol inférieure à 30m au-dessus des spectateurs et des infrastructures ;

4° dans les zones de contrôle (CTR) des aéroports civils et militaires, dans les zones interdites (P), dangereuses (D) ou restrictives (R) mentionnées dans l'AIP, sauf accord préalable et écrit des autorités aéronautiques compétentes pour ces zones ;

5° sauf accord préalable et écrit de l'exploitant de l'aérodrome, à moins de :

a) 1 km du point de référence d'un aérodrome destiné exclusivement aux hélicoptères ou aux paramoteurs mentionné dans l'AIP ;

b) 3 km du point de référence d'un aérodrome destiné aux aéronefs ultralégers motorisés (ULM) mentionné dans l'AIP ;

c) 5 km du point de référence d'un aérodrome destiné aux avions mentionné dans l'AIP.

3° à moins de 200m des obstacles, sauf autorisation préalable du propriétaire.

Il est interdit de larguer tout objet non radiocommandé à partir d'un aéromodèle, sauf autorisation préalable de la DGTA.

Art. 17/8. L'organisation d'un spectacle aérien d'aéromodélisme organisé sur un terrain d'aéromodélisme permanent est soumise à notification préalable.

L'organisation d'un spectacle aérien d'aéromodélisme organisé sur un terrain d'aéromodélisme temporaire est soumise à l'autorisation préalable de la DGTA.

Dans le cadre de la promotion du sport d'aéromodélisme ou à des fins pédagogiques, l'organisation d'une démonstration avec des aéromodèles d'une masse au décollage inférieure à 1kg hors d'un terrain d'aéromodélisme est soumise à autorisation préalable du directeur général si le terrain est situé dans une zone de contrôle (CTR) des aéroports civils ou militaires et à notification préalable à la DGTA dans les autres cas.

Le directeur général définit la forme et le contenu de ces demandes d'autorisation ou de ces notifications préalables.

L'organisation de spectacles aériens d'aéromodélisme sur un terrain d'aéromodélisme ou de démonstrations avec des aéromodèles avec une masse au décollage inférieure à 1kg s'effectue dans les conditions visées à l'annexe 4.

Section 4. — Surveillance

Art. 17/9. La DGTA peut à tout moment procéder à des audits et/ou inspections pour contrôler le respect du présent article.

L'exploitant du terrain, le club ou l'association d'aéromodélisme, ses représentants ou ses membres, donnent libre accès aux fonctionnaires de la DGTA, aux terrains et bâtiments sur ou dans lesquels les activités sont exercées. Les personnes responsables sont disponibles lors des activités de surveillance et mettent tout document à disposition de la DGTA sur simple demande.

Si des manquements aux dispositions du présent arrêté sont constatés, la DGTA en informe l'exploitant du terrain et/ou le club/association d'aéromodélisme qui sont alors tenus de prendre les mesures correctrices nécessaires conformément aux conditions fixées par la DGTA

Art. 17/10. § 1^{er}. Le directeur général peut retirer ou suspendre l'autorisation d'exploitation d'UAS d'un club ou d'une association d'aéromodélisme visée à l'article 16 du règlement (UE) 2019/947 si son titulaire, de manière délibérée ou par négligence, ne se conforme pas ou ne s'est pas conformé aux exigences dudit règlement ou du présent arrêté.

§ 2. Le directeur général peut retirer ou suspendre l'autorisation d'exploitation d'un terrain d'aéromodélisme lorsque le détenteur de l'autorisation, pour des motifs qui lui sont imputables :

1° ne remplit manifestement plus les critères repris à l'annexe 1 du présent arrêté ; ou

2° a, de mauvaise foi, communiqué des informations inexactes à la DGTA empêchant ainsi de se faire une idée exacte des faits ; ou

3° fait preuve d'une compétence insuffisante pour exploiter un terrain d'aéromodélisme ; ou

4° a compromis la sécurité des personnes ou des biens au sol ; ou

modelluchtvaartuig kan weerstaan; of voor vluchten met modelzweefvliegtuigen, op een vlieghoogte van minder dan 30m boven de toeschouwers en infrastructuur;

4° in de controlegebieden (CTR) van de burgerlijke en militaire luchthavens en in de verboden (P), de gevaarlijke (D) en de beperkte (R) gebieden die vermeld worden in de AIP, behalve met voorafgaand en schriftelijk akkoord van de luchtvaartautoriteiten onder wiens bevoegdheid deze gebieden vallen;

5° behalve met het voorafgaand en schriftelijk akkoord van de uitbater van dit luchtvaartterrein, op minder dan:

a) 1 km van het referentiepunt van een luchtvaartterrein dat uitsluitend bestemd is voor helikopters of paramotoren vermeld in de AIP;

b) 3 km van het referentiepunt van een luchtvaartterrein dat bestemd is voor ultralichte motorluchtvaartuigen (ULM) vermeld in de AIP;

c) 5 km van het referentiepunt van een luchtvaartterrein dat bestemd is voor vliegtuigen vermeld in de AIP.

6° op minder dan 200m van hindernissen, behalve met voorafgaande toelating van de eigenaar.

Zonder voorafgaande toelating van het DGLV mogen uit een modelluchtvaartuig geen voorwerpen worden geworpen die niet radiogestuurd zijn.

Art. 17/8. Het organiseren van een modelluchtvaartspektakel op een permanent modelluchtvaartterrein is onderworpen aan de voorafgaande melding aan het DGLV.

Het organiseren van een modelluchtvaartspektakel op een tijdelijk modelluchtvaartterrein is onderworpen aan de voorafgaande machtiging van het DGLV.

In het kader van de promotie van de modelvliegsport of voor pedagogische doeleinden, wordt het organiseren van een demonstratie met modelluchtvaartuigen met een startgewicht van minder dan 1kg buiten een modelluchtvaartterrein onderworpen aan een voorafgaande machtiging van de directeur-generaal indien het terrein binnen een controlegebied (CTR) van burgerlijke en militaire luchthavens gelegen is en, een voorafgaande melding aan het DGLV in de andere gevallen.

De directeur-generaal bepaalt de vorm en de inhoud van deze aanvragen tot machtiging en deze voorafgaande meldingen.

De organisatie van modelluchtvaartspektakels op een modelluchtvaartterrein of demonstraties met modelluchtvaartuigen met een startgewicht van minder dan 1kg gebeurt onder de in bijlage 4 vastgestelde voorwaarden.

Afdeling 4. — Toezicht

Art. 17/9. Het DGLV kan te allen tijde audits- en/of inspecties uitvoeren om de naleving van dit besluit te controleren.

De uitbater van een modelluchtvaartterrein, de modelluchtvaartuigclub of -vereniging, haar vertegenwoordigers of leden moeten de ambtenaren van het DGLV vrije toegang verlenen tot de terreinen en gebouwen waarop of waarin de activiteiten worden uitgevoerd. De verantwoordelijke personen dienen tijdens de activiteiten van toezicht beschikbaar te zijn en op eenvoudig verzoek alle documenten aan het DGLV ter beschikking te stellen.

Indien inbreuken op de bepalingen van dit besluit worden vastgesteld, stelt het DGLV de uitbater van het terrein en/of de modelluchtvaartuigclub of -vereniging daarvan in kennis, waarna deze verplicht zijn de nodige corrigerende maatregelen te nemen overeenkomstig de door het DGLV vastgestelde voorwaarden.

Art. 17/10. § 1. De Directeur-generaal kan een vergunning voor UAS-vluchtuitvoeringen afgeven aan een modelluchtvaartuigclub of -verenigingen bedoeld in artikel 16 van verordening (EU) 2019/947 intrekken of schorsen indien zijn houder met opzet of uit onachtzaamheid zich niet schikt of schikte naar de eisen van de genoemde verordening of dit besluit.

§ 2. De Directeur-generaal kan een machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein intrekken of schorsen als de houder van een machtiging, om redenen die hem zijn toe te rekenen:

1° duidelijk niet langer voldoet aan de criteria vermeld in bijlage 1 van dit besluit; of

2° te kwader trouw verkeerde informatie aan het DGLV heeft verstrekt waardoor een juiste voorstelling van de feiten onmogelijk wordt gemaakt; of

3° het bewijs heeft geleverd onvoldoende bekwaam te zijn om een modelluchtvaartterrein uit te baten; of

4° de veiligheid van personen of goederen op de grond in het gedrang heeft gebracht; of

5° a pris des mesures, pour rétablir la sécurité aérienne, sans atteindre un niveau de sécurité suffisant. »

Art. 4. Dans le même arrêté, il est inséré au Chapitre 5 – Dispositions transitoires une section 3 rédigée comme suit :

« **Section 3 – Aéromodélisme**

Art. 21/1. Un pilote à distance d'aéromodèle titulaire, au 31 décembre 2022, d'un brevet élémentaire délivré par l'Association d'Aéromodélisme (AAM) ou d'un brevet A délivré par la Vereniging voor Modelluchtvaartsport (VML) en cours de validité obtient un brevet A tel que visé à l'article 17/3, paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°.

Un pilote à distance d'aéromodèle titulaire, au 31 décembre 2022, d'un brevet d'aptitude délivré par l'Association d'Aéromodélisme (AAM) ou d'un brevet B délivré par la Vereniging voor Modelluchtvaartsport (VML) en cours de validité obtient un brevet B tel que visé à l'article 17/3, paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°.

Un pilote à distance d'aéromodèle titulaire, à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, d'un brevet de démonstration ou d'une qualification de démonstration délivré par l'Association d'Aéromodélisme (AAM) ou la Vereniging voor Modelluchtvaartsport (VML) en cours de validité obtient un brevet B ainsi qu'une qualification pour effectuer des vols de démonstration tel que visé à l'article 17/3, paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° et alinéa 2.

Toute personne qui, au 31 décembre 2022, n'est pas titulaire d'un brevet A en cours de validité dispose d'un an pour obtenir un brevet conformément à l'article 17/3 du présent arrêté.

Art. 21/2. L'autorisation d'exploitation d'un terrain d'aéromodélisme qui, au 31 décembre 2022, est encore valable, est convertie d'office en une autorisation conformément au présent arrêté pour la durée de l'autorisation restant à courir. »

Art. 5. Dans le même arrêté, l'article 22 est abrogé.

Art. 6. Dans le même arrêté, les annexes 1 à 4, reprises sous l'annexe au présent arrêté sont insérées.

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2023.

Art. 8. Le ministre ayant la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 26 décembre 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

Annexe à l'arrêté royal du 26 décembre 2022 modifiant l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord

ANNEXE 1

PRESCRIPTIONS RELATIVES AUX TERRAINS D'AÉROMODELISME A CARACTERE PERMANENT OU TEMPORAIRE

1. Conditions d'établissement d'un terrain d'aéromodélisme

1.1. Lieu d'établissement

Il est interdit d'établir un terrain d'aéromodélisme :

1° dans les zones de contrôle (CTR) des aéroports civils et militaires, dans les zones interdites (P), dangereuses (D) ou restrictives (R) mentionnées dans l'AIP, sauf accord préalable et écrit des autorités aéronautiques compétentes pour ces zones ;

2° à moins de 1km du point de référence d'un aérodrome destiné exclusivement aux hélicoptères mentionné dans l'AIP, sauf accord préalable et écrit de l'exploitant de cet aérodrome ;

3° à moins de 1km du point de référence d'un terrain destiné exclusivement aux paramoteurs mentionné dans l'AIP, sauf accord préalable et écrit de l'exploitant de ce terrain ;

5° maatregelen heeft genomen om de luchtvaartveiligheid te herstellen zonder een toereikend veiligheidsniveau te bereiken."

Art. 4. In hetzelfde besluit, wordt in Hoofdstuk 5 – Overgangsbepalingen een afdeling 3 ingevoegd als volgt:

"**Afdeling 3 – Modelluchtvaart**

Art. 21/1. Een piloot op afstand van een modelluchtvaartuig die op 31 december 2022 houder is van een door de Association d'Aéromodélisme (AAM) afgegeven geldig "brevet élémentaire" of een door de Vereniging voor Modelluchtvaartsport (VML) afgegeven geldig brevet A, behaalt een brevet A zoals bedoeld in artikel 17/3, paragraaf 1, eerste lid, 1°.

Een piloot op afstand van een modelluchtvaartuig die op 31 december 2022 houder is van een door de Association d'Aéromodélisme (AAM) afgegeven geldig "brevet d'aptitude" of een door de Vereniging voor Modelluchtvaartsport (VML) afgegeven geldig brevet B, behaalt een brevet B als bedoeld in artikel 17/3, paragraaf 1, eerste lid, 2°.

Een piloot op afstand van een modelluchtvaartuig die op de datum van inwerkingtreding van dit besluit houder is van een geldig demonstratiebrevet of demonstratiekwalificatie afgegeven door de Association d'Aéromodélisme (AAM) of de Vereniging voor Modelluchtvaartsport (VML), behaalt een brevet B en een kwalificatie om demonstratievluchten uit te voeren zoals bedoeld in artikel 17/3, paragraaf 1, eerste lid, 2° en tweede lid.

Eenieder die op 31 december 2022 niet in het bezit is van een geldig brevet A, heeft één jaar om een brevet te verkrijgen overeenkomstig artikel 17/3 van dit besluit.

Art. 21/2. De machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein die, op 31 december 2022 nog geldig is, wordt ambtshalve omgezet in een machtiging overeenkomstig dit besluit voor de resterende duur van de machtiging."

Art. 5. In hetzelfde besluit, wordt artikel 22 opgeheven.

Art. 6. In hetzelfde besluit, worden de bijlagen 1 tot 4, die in de bijlage bij dit besluit zijn opgenomen, ingevoegd.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023.

Art. 8. De minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 26 december 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

Bijlage van het koninklijk besluit van 26 december 2022 tot wijziging van het koninklijke besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen

BIJLAGE 1

VOORSCHRIFTEN VOOR PERMANENTE OF TIJDELIJKE MODELLUCHTVAARTTERREINEN

1. Voorwaarden voor de vestiging van een modelluchtvaartterrein

1.1. Plaats van vestiging

Het is verboden een modelluchtvaartterrein aan te leggen:

1° in de controlegebieden (CTR) van de burgerlijke en militaire luchthavens en in de verboden (P), de gevaarlijke (D) en de beperkte (R) gebieden die vermeld worden in de AIP, behalve met voorafgaand en schriftelijk akkoord van de luchtvaartautoriteiten onder wiens bevoegdheid deze gebieden vallen;

2° op minder dan 1km van het referentiepunt van een luchtvaartterrein dat uitsluitend bestemd is voor helikopters vermeld in de AIP, behalve met het voorafgaand en schriftelijk akkoord van de uitbater van dit luchtvaartterrein;

3° op minder dan 1km van het referentiepunt van een terrein dat uitsluitend bestemd is voor paramotoren vermeld in de AIP, behalve met het voorafgaand en schriftelijk akkoord van de uitbater van dit terrein;

4° à moins de 3km du point de référence d'un aérodrome destiné aux aéronefs ultralégers motorisés (ULM) mentionné dans l'AIP, sauf accord préalable et écrit de l'exploitant de cet aérodrome ;

5° à moins de 5km du point de référence d'un aérodrome destiné aux avions mentionné dans l'AIP, sauf accord préalable et écrit de l'exploitant de cet aérodrome.

La distance minimale entre les terrains d'aéromodélisme est de 3 km, sauf si des interférences sont techniquement impossibles ou si les exploitants des terrains d'aéromodélisme établissent une convention écrite concernant les différentes fréquences radio qui seront utilisées.

1.2. Caractéristiques techniques

1.2.1. Un terrain d'aéromodélisme comprend au moins les éléments suivants :

1° une piste de décollage et d'atterrissage dont les dimensions minimales sont de 80 m x 20 m ;

2° une zone réservée pour les pilotes et leurs aéromodèles.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, les dimensions minimales de la piste de décollage et d'atterrissage d'un terrain d'aéromodélisme destiné exclusivement aux aéromodèles d'hélicoptères ou multicoptères sont de 20 m x 20 m.

1.2.2. La piste de décollage et d'atterrissage est située à une distance projetée au sol de plus de 40 m de tout parking ou construction, sauf si ces infrastructures se trouvent derrière un filet de protection d'une hauteur minimale de 1,90m qui résiste à l'impact d'un aéromodèle.

Le cas échéant, la zone pour l'accueil des spectateurs est située à une distance de plus de 30 m du bord de la piste sauf si cette zone se trouve derrière un filet de protection d'une hauteur minimale de 1,90m qui résiste à l'impact d'un aéromodèle.

1.2.3. Sauf si elle est autrement définie dans l'autorisation d'exploitation du terrain d'aéromodélisme, la zone de vol d'aéromodèles présente une forme cylindrique dont la base est le sol, dont la hauteur maximale est de 120 m et dont le rayon maximal est de 400 m à partir du point de référence du terrain d'aéromodélisme, mais qui peut être limitée par la présence d'obstacles.

La hauteur maximale de la zone de vol d'aéromodèles peut être modifiée conformément aux dispositions de l'article 5 de l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord.

Sauf accord préalable permettant d'assurer un niveau suffisant de sécurité pour les activités d'aéromodélisme entre le titulaire de l'autorisation d'exploitation et le propriétaire ou l'exploitant d'un obstacle, aucun nouvel obstacle ne pourra être implanté à moins que la distance entre l'enveloppe de l'obstacle et le bord de la zone de vol soit supérieure à 200 m.

En cas d'accord entre les parties, la DGTA peut donner un avis positif à l'implantation de ce nouvel obstacle.

1.2.4. La DGTA peut imposer des restrictions relatives à la masse maximale au décollage, au dispositif de propulsion et/ou toute autre mesure technique pour les aéromodèles évoluant sur certains terrains.

1.3. Autorisation d'exploitation d'un terrain d'aéromodélisme

1.3.1. Le directeur général définit la forme et le contenu de la demande d'autorisation d'exploitation d'un terrain d'aéromodélisme telle que visée à l'article 17/1, § 2, alinéa 1^{er} du présent arrêté.

Si un demandeur possède plusieurs terrains, situés à proximité l'un de l'autre, qui sont exclusivement réservés au vol de pente, la DGTA considérera ceux-ci comme un seul terrain.

1.3.2. L'autorisation d'exploitation d'un terrain d'aéromodélisme n'exempte pas son titulaire d'obtenir toute autorisation requise sur base d'autres réglementations.

En cas de modification des données mentionnées dans la demande initiale, le titulaire de l'autorisation d'exploitation en informe la DGTA dans un délai de 30 jours à compter de la date de la modification.

1.3.3. Le titulaire de l'autorisation d'exploitation demande, au directeur général, la prolongation de l'autorisation d'exploitation d'un terrain d'aéromodélisme au moins deux mois avant la date d'expiration de l'autorisation d'exploitation.

A défaut, l'autorisation d'exploitation d'un terrain d'aéromodélisme prend fin à la date prévue par l'autorisation.

§ 2. Le directeur général détermine la forme et le contenu de la demande de prolongation.

4° op minder dan 3km van het referentiepunt van een luchtvaartterrein dat bestemd is voor ultralichte motorluchtvaartuigen (ULM) vermeld in de AIP, behalve met het voorafgaand en schriftelijk akkoord van de uitbater van dit luchtvaartterrein;

5° op minder dan 5 km van het referentiepunt van een luchtvaartterrein dat bestemd is voor vliegtuigen vermeld in de AIP, behalve met het voorafgaand en schriftelijk akkoord van de uitbater van dit luchtvaartterrein.

De minimale afstand tussen modelluchtvaartterreinen bedraagt 3 km, tenzij interferentie technisch onmogelijk is of tenzij de uitbaters van de modelluchtvaartterreinen tot een schriftelijke overeenkomst komen over de verschillende radiofrequenties die zullen gebruikt worden.

1.2. Technische kenmerken

1.2.1 Een modelluchtvaartterrein bestaat ten minste uit de volgende elementen:

1° een start- en landingsbaan waarvan de minimale afmetingen 80 m x 20 m bedragen;

2° een gebied voorbehouden voor de piloten en hun modelluchtvaartuigen.

In afwijking van het eerste lid bedragen de minimale afmetingen van de start- en landingsbaan van een modelluchtvaartterrein dat uitsluitend bestemd is voor modelhelikopters of multicopters 20 m x 20 m.

1.2.2. De start- en landingsbanen zijn gelegen op een op de grond geprojecteerde afstand van meer dan 40 m van parkings en van constructies, behalve indien deze infrastructuren zich bevinden achter een beschermingsnet van minstens 1.90m hoog dat de inslag van een modelluchtvaartuig kan weerstaan.

Indien van toepassing ligt de zone voorzien voor toeschouwers op een afstand van méér dan 30 m van de rand van de baan, behalve als deze zone zich bevindt achter een beschermingsnet van minstens 1,90 m hoog dat de inslag van een modelluchtvaartuig kan weerstaan.

1.2.3. Tenzij anders bepaald in de machtiging tot uitbating van het modelluchtvaartterrein, heeft de vliegzone voor modelluchtvaartuigen de vorm van een cilinder met als basis de grond, een maximumhoogte van 120 m en een straal van maximum 400 m vanaf het referentiepunt van het modelluchtvaartterrein, die echter beperkt kan worden door de aanwezigheid van hindernissen.

De maximale hoogte van de vliegzone voor modelluchtvaartuigen kan opgetrokken worden overeenkomstig de voorwaarden van artikel 5 van het koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen.

Behoudens voorafgaande overeenkomst tussen de houder van de machtiging tot uitbating en de eigenaar of de uitbater van de hindernis, die toelaat om een toereikend veiligheidsniveau te waarborgen voor de activiteiten van modelluchtvaart, mag geen nieuwe hindernis worden geplaatst tenzij de afstand tussen de omhulling van de hindernis en de rand van de vliegzone groter is dan 200 m.

In het geval van een overeenkomst tussen de partijen, kan het DGLV een positief advies voor de plaatsing van deze nieuwe hindernis geven.

1.2.4. Het DGLV kan beperkingen opleggen die betrekking hebben op het maximale startgewicht, de motor en/of iedere andere technische maatregel aan de modelluchtvaartuigen in gebruik vanop bepaalde terreinen.

1.3. Machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein

1.3.1. De directeur-generaal bepaalt de vorm en de inhoud van de aanvraag tot machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein zoals bedoeld in artikel 17/1, § 2, eerste lid van dit besluit.

Als een aanvrager over verschillende nabijgelegen terreinen beschikt die uitsluitend gebruikt worden voor hellingsvluchten zullen deze terreinen door het DGLV beschouwd worden als één terrein.

1.3.2. De machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein ontslaat geenszins de begunstigde om de vereiste toelating te verkrijgen op grond van andere reglementaire beschikkingen.

In het geval van een wijziging van de gegevens vermeld in de initiële aanvraag, verwittigt de houder van de machtiging tot uitbating het Directoraat-generaal Luchtvaart daarvan binnen een periode van 30 dagen, te rekenen vanaf de datum van de wijziging.

1.3.3. De houder van de machtiging tot uitbating vraagt minstens twee maanden voor de vervaldatum van de machtiging aan de directeur-generaal de verlenging van de machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein.

Indien dit niet gebeurt, eindigt de machtiging tot uitbating van een modelluchtvaartterrein op de datum vermeld in de machtiging.

§ 2. De directeur-generaal bepaalt de vorm en de inhoud van de aanvraag tot verlenging.

Le titulaire de l'autorisation d'exploitation joint à sa demande de prolongation une déclaration sur la présence de nouveaux obstacles aux alentours du terrain d'aéromodélisme depuis la demande initiale ou depuis la prolongation antérieure.

Si de nouveaux obstacles qui imposent une limitation supplémentaire de la zone de vol d'aéromodèles ont été érigés aux alentours du terrain d'aéromodélisme, ceux-ci sont indiqués sur une carte topographique à l'échelle 1/10.000 publiée par l'Institut Géographique National (IGN). Cette carte est jointe à la demande de prolongation.

1.3.4. En cas d'arrêt d'exploitation d'un terrain d'aéromodélisme, le titulaire de l'autorisation d'exploitation en informe immédiatement et par écrit, la DGTA.

ANNEXE 2

DISPOSITIONS RELATIVES A LA VERIFICATION DES COMPETENCES DES PILOTES A DISTANCE D'AEROMODELES

1. Conditions d'obtention des brevets et qualifications

1.1.1. Pour obtenir un brevet A, le candidat doit :

1° avoir réussi l'examen théorique portant sur la connaissance de la réglementation applicable aux aéromodèles, en ce compris le règlement d'ordre intérieur du club ou de l'association d'aéromodélisme dont son club est membre et le règlement de vol du club dont il est membre ;

2° avoir réussi l'examen pratique au cours duquel il démontre la maîtrise de son aéromodèle notamment en effectuant, en toute sécurité, les manœuvres demandées, y compris ramener rapidement au sol son aéromodèle en cas d'urgence.

L'épreuve pratique est présentée, sur un terrain d'aéromodélisme, devant un examinateur.

1.1.2. Pour obtenir un brevet B, le candidat doit :

1° être titulaire d'un brevet A ;

2° avoir réussi l'examen pratique au cours duquel le candidat :

a) démontre sa maîtrise de toutes les configurations de vol pour lesquelles l'aéromodèle est prévu ;

b) démontre sa capacité à s'adapter à son environnement.

L'épreuve pratique est présentée, sur un terrain d'aéromodélisme, devant deux examinateurs dont l'un au moins est extérieur au club dont le candidat est membre.

1.1.3. Pour obtenir une qualification pour effectuer des vols de démonstrations, le candidat doit :

1° être titulaire d'un brevet B ;

2° avoir démontré au club ou à l'association d'aéromodéliste dont il est membre, son aptitude à faire évoluer un aéromodèle de manière étroitement contrôlée, dans un cadre contrôlé et indépendamment des conditions aérologiques (force et direction du vent, etc.).

1.2. Examineurs

Les examinateurs sont désignés par les clubs ou association d'aéromodélisme parmi leurs membres justifiant d'une expérience de minimum 3 ans et ayant démontré leur capacité à évaluer la réalisation des vols en toute sécurité.

1.3. Validité

Le brevet A et le brevet B sont valables tant que leur titulaire demeure membre d'un club ou d'une association d'aéromodélisme titulaire d'une autorisation d'exploitation d'UAS en application de l'article 16 du règlement (UE) 2019/947.

La qualification pour effectuer des vols de démonstration est valable deux ans. Elle est renouvelée automatiquement si son titulaire a participé, au cours de ces deux années, au moins une fois à une démonstration. A défaut, le pilote à distance doit réussir l'examen visé au point 1.1.3., 2°.

ANNEXE 3

CONTENU DU REGLEMENT DE VOL

L'exploitant d'un terrain d'aéromodélisme rédige un règlement de vol qui contient au moins :

1° les conditions de l'autorisation d'exploitation d'UAS visée à l'article 16 du règlement (UE) 2019/947 et les conditions de l'autorisation d'exploitation ;

2° toutes autres prescriptions légales et réglementaires applicables ;

3° les exigences applicables aux aéromodèles pour être autorisés sur ce terrain d'aéromodélisme ;

De houder van de machtiging tot uitbating voegt bij zijn aanvraag tot verlenging een verklaring over de aanwezigheid van nieuwe obstakels in de omgeving van het modelluchtvaartterrein sinds de eerste aanvraag of de vorige verlenging.

Als er sinds de vorige verlenging nieuwe obstakels bijgekomen zijn in de omgeving van het modelluchtvaartterrein die een bijkomende beperking vormen van de vliegzone voor modelluchtvaartuigen, worden deze aangeduid op een topografische kaart op schaal 1/10.000 uitgegeven door het Nationaal Geografisch Instituut (NGI). Deze kaart wordt bij de aanvraag tot verlenging gevoegd.

1.3.4. In het geval van stopzetting van de uitbating van een modelluchtvaartterrein, licht de houder van de machtiging tot uitbating het DGLV daarvan onmiddellijk schriftelijk in.

BIJLAGE 2

BEPALINGEN VOOR DE VERIFICATIE VAN DE BEKWAAMHEID VAN PILOTEN OP AFSTAND VAN MODELLUCHTVAARTUIGEN

1. Voorwaarden om brevetten en kwalificatie te verkrijgen

1.1.1. Om een brevet A te verkrijgen, moet de kandidaat:

1° geslaagd zijn voor het theoretisch examen inzake kennis van de regelgeving van toepassing op modelluchtvaartuigen, daarbij inbegrepen het intern reglement van de modelluchtvaartclub of -vereniging waarvan zijn club lid is en het vliegreglement van de modelluchtvaartclub waarvan hij lid is;

2° geslaagd zijn voor het praktisch examen waarin hij aantoont dat hij zijn modelluchtvaartuig beheerst, met name door het veilig uitvoeren van de vereiste manoeuvres, met inbegrip van het snel aan de grond brengen van zijn modelluchtvaartuig in noodgeval.

Het praktisch examen wordt op een modelluchtvaartterrein met één examinerator afgenomen.

1.1.2. Om een brevet B te verkrijgen, moet de kandidaat:

1° houder zijn van een brevet A;

2° geslaagd zijn voor het praktisch examen waarin de kandidaat:

a) aantoont dat hij alle vliegfiguren beheerst waarvoor het toestel is uitgerust;

b) zijn vermogen aantoont om zich aan de omgeving aan te passen.

Het praktisch examen wordt op een modelluchtvaartterrein afgenomen met twee examineratoren, waarvan ten minste één geen deel uitmaakt van de club waarvan de kandidaat lid is.

1.1.3. Om een kwalificatie te verkrijgen om demonstratievluchten uit te voeren, moet de kandidaat:

1° houder zijn van een brevet B;

2° aan de modelluchtvaartclub of -vereniging waarvan hij lid is aangetoond hebben dat hij in staat is een modelluchtvaartuig op een nauwkeurig gecontroleerde manier te besturen, in een gecontroleerde omgeving en onafhankelijk van de weersomstandigheden (windsterkte en -richting, enz.).

1.2. Examineurs

De examineratoren worden door de modelluchtvaartclubs of -verenigingen uit hun leden aangewezen en beschikken over ten minste 3 jaar ervaring en hebben aangetoond dat zij in staat zijn de veilige uitvoering van de vluchten te beoordelen.

1.3. Geldigheid

Het brevet A en het brevet B zijn geldig zolang zijn houder lid blijft van een modelluchtvaartclub of -vereniging die houder is van een vergunning voor UAS-vluchtuitvoeringen overeenkomstig artikel 16 van verordening (EU) 2019/947.

De kwalificatie om demonstratievluchten uit te voeren is twee jaar geldig. Het wordt automatisch verlengd indien de houder gedurende deze twee jaar ten minste eenmaal aan een demonstratie heeft deelgenomen. Anders moet de piloot op afstand slagen voor het examen bedoeld in punt 1.1.3., 2°.

BIJLAGE 3

INHOUD VAN HET VliegREGLEMENT

De uitbater van een modelluchtvaartterrein stelt een vliegreglement op die ten minste het volgende bevat :

1° de voorwaarden van de vergunning voor UAS-vluchtuitvoeringen bedoeld in artikel 16 van de verordening (EU) 2019/947 en de voorwaarden van de machtiging tot uitbating;

2° elke andere wettelijke en reglementaire bepalingen die van toepassing zijn;

3° de toepasselijke vereisten voor de modelluchtvaartuigen om toegelaten te worden op het modelluchtvaartterrein;

4° les exigences applicables aux pilotes à distance pour être autorisés sur ce terrain d'aéromodélisme ;

5° toutes les dispositions à mettre en œuvre afin d'éviter les accidents ;

6° l'interdiction d'émettre simultanément sur la même fréquence radio à l'exception de la bande des 2,4 GHz ;

7° les prescriptions concernant la sécurité du trafic au sol et en vol, et notamment les règles de vol applicables aux aéromodèles ;

8° les prescriptions pour aller rechercher un aéromodèle qui aurait atterri en dehors du terrain.

9° les prescriptions relatives aux comptes rendus d'événements conformément aux dispositions de l'article 19, § 2 du règlement (UE) 2019/947.

Le règlement de vol est affiché dans un endroit bien visible de son terrain ou sur son site web

ANNEXE 4

SPECTACLE AERIEN D'AEROMODELISME

1.1. Spectacle aérien d'aéromodélisme sur un terrain d'aéromodélisme permanent

L'organisation d'un spectacle aérien d'aéromodélisme organisé sur un terrain d'aéromodélisme permanent est soumise aux conditions suivantes :

1° la ligne de démonstration est bien visualisée au sol par un moyen adéquat, par exemple par une ligne ininterrompue ;

2° la distance minimale entre la ligne de démonstration et le public est de 30 m pour tous les types d'aéromodèles, sauf si le public se trouve derrière un filet de protection d'une hauteur minimale de 1,90 m qui résiste à l'impact d'un aéromodèle ;

3° l'organisateur prévoit une clôture visible et suffisante et la signalisation nécessaire, pour maintenir le public dans la zone qui lui est réservée ;

4° l'organisateur souscrit une assurance en responsabilité civile suffisante pour couvrir les dommages corporels et matériels ;

5° selon l'ampleur du spectacle aérien, l'organisateur est secondé par du personnel de sécurité en nombre adéquat.

1.2. Spectacle aérien d'aéromodélisme sur un terrain d'aéromodélisme temporaire

Le directeur général délivre une autorisation pour un spectacle aérien d'aéromodélisme sur un terrain d'aéromodélisme temporaire si les conditions suivantes sont respectées :

1° la ligne de démonstration est bien visualisée au sol par un moyen adéquat, par exemple par une ligne ininterrompue ;

2° la distance minimale entre la ligne de démonstration et le public est de 30m pour tous les types d'aéromodèles, sauf si le public se trouve derrière un filet de protection d'une hauteur minimale de 1,90 m qui résiste à l'impact d'un aéromodèle ;

3° l'organisateur prévoit une clôture visible et suffisante et la signalisation nécessaire, pour maintenir le public dans la zone qui lui est réservée ;

4° l'organisateur souscrit une assurance en responsabilité civile suffisante pour couvrir les dommages corporels et matériels ;

5° selon l'ampleur du spectacle aérien, l'organisateur est secondé par du personnel de sécurité en nombre adéquat.

1.3. Démonstrations avec des aéromodèles d'une masse maximale au décollage inférieure à 1kg

Une démonstration avec des aéromodèles d'une masse maximale au décollage inférieure à 1kg a lieu dans les conditions visées à l'Annexe du règlement (UE) 2019/947 ou dans les conditions suivantes :

1° le pilote à distance est en possession d'un brevet B et d'une qualification pour effectuer des vols de démonstration en cours de validité ;

2° la distance minimale entre la ligne de démonstration et le public est de 10m pour tous les types d'aéromodèles ;

3° l'organisateur prévoit une clôture visible et suffisante et la signalisation nécessaire pour maintenir le public dans la zone qui lui est réservée ;

4° l'organisateur souscrit une assurance en responsabilité civile suffisante pour couvrir les dommages corporels et matériels ;

5° selon l'ampleur de la démonstration, l'organisateur est secondé par du personnel de sécurité en nombre adéquat.

6° la vitesse maximale des aéromodèles utilisés est inférieure à 90 km/h ;

4° de toepasselijke vereisten voor de piloten op afstand om toegelaten te worden op dit modelluchtvaartterrein ;

5° alle maatregelen die genomen dienen te worden om ongevallen te vermijden ;

6° het verbod tot het gelijktijdig uitzenden op dezelfde radiofrequentie, behalve op de 2,4 GHz frequentieband ;

7° de voorschriften voor de veiligheid van het grond- en luchtverkeer, met name de luchtverkeersregels van toepassing op de modelluchtvaartuigen ;

8° de voorschriften met betrekking tot het zoeken naar een modelluchtvaartuig dat buiten het terrein is geland.

9° de voorschriften met betrekking tot het melden van voorvallen overeenkomstig de bepalingen van artikel 19, § 2 van de verordening (UE) 2019/947.

Dit vliegereglement moet worden uitgehangen op een goed zichtbare plaats op hun terrein of gepubliceerd worden op hun website.

BIJLAGE 4

MODELLUCHTVAARTSPEKTAKEL

1.1. Modelluchtvaartspektakel op een permanent modelluchtvaartterrein

Het organiseren van een modelluchtvaartspektakel op een permanent modelluchtvaartterrein is onderworpen aan de volgende voorwaarden :

1° de demonstratiegrenslijn wordt door een geschikt middel goed zichtbaar gemaakt op de grond, bijvoorbeeld door middel van een ononderbroken lijn ;

2° de afstand tussen de demonstratiegrenslijn en het publiek bedraagt voor alle modelluchtvaartuigen minimaal 30m, behalve wanneer het publiek zich achter een beschermingsnet van minimaal 1,90 m hoogte bevindt dat de inslag van een modelluchtvaartuig kan weerstaan ;

3° de organisator zorgt voor een zichtbare en afdoende afsluiting en de nodige signalisatie om het publiek in de voor hen voorbehouden zone te houden ;

4° de organisator sluit een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid af, voldoende om lichamelijke en materiële schade te dekken ;

5° naargelang de omvang van het modelluchtvaartspektakel wordt de organisator bijgestaan door voldoende veiligheidspersoneel.

1.2. Modelluchtvaartmeeting op een tijdelijke modelluchtvaartterrein

De directeur-generaal verleent een machtiging voor een modelluchtvaartspektakel op een tijdelijk modelluchtvaartterrein wanneer de volgende voorwaarden zijn voldaan :

1° de demonstratiegrenslijn wordt door een geschikt middel goed zichtbaar gemaakt op de grond bijvoorbeeld door middel van een ononderbroken lijn ;

2° de afstand tussen de demonstratiegrenslijn en het publiek bedraagt voor alle modelluchtvaartuigen minimaal 30m, behalve wanneer het publiek zich achter een beschermingsnet van minimaal 1,90 m hoogte bevindt dat de inslag van een modelluchtvaartuig kan weerstaan ;

3° de organisator zorgt voor een zichtbare en afdoende afsluiting en de nodige signalisatie om het publiek in de voor hen voorbehouden zone te houden ;

4° de organisator sluit een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid af, voldoende om lichamelijke en materiële schade te dekken ;

5° naargelang de omvang van de meeting wordt de organisator bijgestaan door voldoende veiligheidspersoneel.

1.3. Demonstraties met modelluchtvaartuigen met een maximaal startgewicht minder dan 1kg

Een demonstratie met modelluchtvaartuigen met een maximale opstijgmassa minder dan 1kg wordt onder de in de bijlage van verordening (EU) 2019/947 of onder de volgende voorwaarden uitgevoerd :

1° de piloot op afstand is houder van een geldig brevet B en een kwalificatie om demonstratievluchten uit te voeren ;

2° de afstand tussen de demonstratiegrenslijn en het publiek bedraagt voor alle types modelluchtvaartuigen minimaal 10m ;

3° de organisator zorgt voor een zichtbare en afdoende afsluiting en de nodige signalisatie om het publiek in de voor hen voorbehouden zone te houden ;

4° de organisator sluit een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid af voldoende om lichamelijke en materiële schade te dekken ;

5° naargelang de omvang van de demonstratie wordt de organisator bijgestaan door voldoende veiligheidspersoneel.

6° de maximale snelheid van de gebruikte modelluchtvaartuigen bedraagt minder dan 90 km/u ;

7° les aéromodèles motorisés utilisés ont une propulsion électrique.

Cette démonstration avec des aéromodèles d'une masse maximale au décollage inférieure à 1 kg a lieu dans les conditions de vol suivantes :

1° la hauteur de vol maximale est de 50 m au-dessus du sol ;

2° la distance maximale à partir de la ligne de démonstration (à l'écart du public) est de 100 m ;

3° les démonstrations ont lieu hors agglomération, sauf autorisation préalable du bourgmestre ;

4° les aéromodèles ne volent pas au-dessus des personnes ou des biens au sol ;

5° aucun aérodrome destiné exclusivement aux hélicoptères ou terrain destiné exclusivement aux paramoteurs ne se trouve dans un rayon de 1 km, sauf autorisation préalable de l'exploitant de ce terrain ;

6° aucun aérodrome destiné aux aéronefs ultralégers motorisés (ULM) ne se trouve dans un rayon de 2 km, sauf autorisation préalable de l'exploitant de ce terrain ;

7° aucun aérodrome destiné aux avions ne se trouve dans un rayon de 3 km, sauf autorisation préalable de l'exploitant de ce terrain ;

8° aucun obstacle ne se trouve dans un rayon de 20 m.

Vu pour être annexé à Notre arrêté royal du 26 décembre 2022 modifiant l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

7° de gemotoriseerde modelluchtvaartuigen hebben een elektrische aandrijving.

Deze demonstratie met modelluchtvaartuigen met een opstijgmassa van minder dan 1 kg wordt onder de volgende vliegvoorschriften uitgevoerd:

1° de maximale vlieghoogte van het modelluchtvaartuig bedraagt 50 m boven de grond;

2° de maximale afstand vanaf de demonstratiegrenslijn (weg van het publiek) bedraagt 100 m;

3° de demonstraties worden enkel toegelaten buiten de bebouwde kom, tenzij met voorafgaande toestemming van de burgemeester;

4° de modelluchtvaartuigen vliegen niet boven personen en goederen op de grond;

5° geen luchtvaartterrein dat uitsluitend bestemd is voor helikopters of paramotoren ligt in een straal van 1 km, behalve met de voorafgaande toelating van de uitbater van dit terrein;

6° geen luchtvaartterrein dat bestemd is voor ultralichte luchtvaartuigen (ULM) ligt in een straal van 2 km, behalve met de voorafgaande toelating van de uitbater van dit terrein;

7° geen luchtvaartterrein dat bestemd is voor vliegtuigen ligt in een straal van 3 km, behalve met de voorafgaande toelating van de uitbater van dit terrein;

8° geen enkel obstakel ligt binnen een straal van 20 m.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 26 december 2022 tot wijziging van het koninklijke besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/34694]

4 DECEMBRE 2022. — Arrêté royal visant l'octroi d'une subvention facultative de 731.850,68 EUR à la Commune d'Anderlecht en application de l'avenant n° 14 de l'Accord de Coopération du 15 septembre 1993 entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale, relatif à certaines initiatives destinées à promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2022 du 23 décembre 2021 (publiée le 29 décembre 2021) et son article 1-01-5 en particulier ;

Vu la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'Etat fédéral, notamment les articles 121 à 124 ;

Vu l'Accord de Coopération du 15 septembre 1993 entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale, relatif à certaines initiatives destinées à promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles, et particulièrement son avenant n° 14 ;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1994 relatif au contrôle administratif et budgétaire ;

Vu le protocole d'accord du 1 décembre 2022 relatif au mobilier urbain et aux revêtements à Anderlecht ;

Vu la nécessité de libérer le budget total à charge de l'accord de coopération par le biais d'un arrêté royal de subvention ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 8 juin 2022 ;

Sur la proposition de notre Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. § 1. Une subvention facultative de sept-cent-trente-et-un-mille-huit-cent-cinquante euro et soixante-huit cents, (731.850,68 EUR) est accordée à la commune d'Anderlecht.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/34694]

4 DECEMBER 2022. — Koninklijk besluit tot toewijzing van een facultatieve subsidie van 731.850,68 EUR aan de Gemeente te Anderlecht in toepassing van bijakte n° 14 bij het Samenwerkingsakkoord van 15 september 1993 tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende bepaalde initiatieven bestemd om de internationale rol en de functie van hoofdstad van Brussel te bevorderen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2022 van 23 december 2021 (gepubliceerd op 29 december 2021) en op artikel 1-01-5 in het bijzonder;

Gelet op de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat, inzonderheid op de artikelen 121 tot 124 ;

Gelet op het Samenwerkingsakkoord van 15 september 1993 tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende bepaalde initiatieven bestemd om de internationale rol en de functie van hoofdstad van Brussel te bevorderen, en meer in het bijzonder zijn bijakte n° 14;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1994 betreffende de administratieve en budgettaire controle;

Gelet op het protocolakkoord van 1 december 2022 inzake de straatmeubilair en de bestrating in Anderlecht;

Gezien de noodzaak het totale budget ten laste van het samenwerkingsakkoord vrij te geven door een afzonderlijk koninklijk besluit van subsidie;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën van 8 juni 2022 ;

Op de voordracht van onze de Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. §1. Een facultatieve subsidie van zevenhonderdeenendertigduizend achthonderdvijftig euro en achtenzestig cent, (731.850,68 EUR) wordt toegekend aan de Gemeente Anderlecht.